



Koszalin, dnia 3 maja 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

WST-K.4207.3.2017.BM.12

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH NR 11/2017**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353, ze zm.),
- § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz. 23, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Ofierzyńskiego z dnia 23.01.2017 r., działającego na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora, tj. Gminę Świeszyno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa pasa drogowego dróg gminnych wraz z odwodnieniem i oświetleniem w m. Konikowo, gm. Świeszyno”**, projektowanego w granicach nieruchomości gruntowych nr: 296/3, 286/37, 286/36, 286/35, 288/1, 288/2, 294/88, 306/1, obr. Konikowo, gmina Świeszyno, działając w oparciu o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie z dnia 21.02.2017 r., znak: PS.ZNS.401.9.2017.1,

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko,
2. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - prace budowlane ograniczyć do pory dziennej, tj. godzin od 6:00 do 22:00,
 - na etapie realizacji inwestycji ścieki sanitarne gromadzić w zbiornikach bezodpływowych, które okresowo winny być opróżniane przez wyspecjalizowane firmy i unieszkodliwiane poza miejscem powstawania,
 - plac budowy i zaplecze budowy lokalizować poza zasięgiem występowania siedliska przyrodniczego pn. *niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie* (kod 6510), zlokalizowanego na południowy wschód od przedmiotowego odcinka drogi,
 - samochody transportujące ziemię i ewentualnie inne odpady winny być wyposażone w tzw. opony ograniczające pylenie i rozwiewanie przewożonych materiałów.

USŁUGI PROJEKTOWE

ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin tel. 79 124 80 52, fax 79 124 80 51, e-mail: sekretariat.szczecin@rdos.gov.pl, ul. Mieszka I 5A, 71-600 Szczecin, tel. 91 43-05-201, e-mail: sekretariat.szczecin@rdos.gov.pl

Tomasz Ofierzyński

ul. Mieszka I 5A

71-600 Szczecin, tel. 91 43-05-201

71-600 Szczecin, tel. 91 43-05-201

**ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Uzasadnienie

W dniu 23.01.2017 r. do Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie wpłynął wniosek Tomasza Ofierzyńskiego działającego na mocy pełnomocnictwa udzielonego przez inwestora, tj. Gminę Świeszyno, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa pasa drogowego dróg gminnych wraz z odwodnieniem i oświetleniem w m. Konikowo, gm. Świeszyno”.

Do ww. wniosku załączono:

1. „Kartę informacyjną przedsięwzięcia” wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych – 3 egz.
2. Pełnomocnictwo Nr 9/2017 z dnia 19.01.2017 r., znak: WG.0052.9.2017.
3. Kopię mapy ewidencyjnej przedstawiającej miejsce realizacji inwestycji oraz obszar położony w zasięgu jej oddziaływania wraz z drukiem licencji (3 arkusze).
4. Mapę w skali 1:2000 z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej (3 arkusze).
5. Kserokopie uproszczonych wypisów z rejestru gruntów (39 szt.).

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi publicznej, stosownie do art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 353, ze zm.), dalej *ustawa o oś*, nie załącza się wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy o oś, w dniu 03.02.2017 r. w publicznie dostępnym wykazie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, zamieszczono zawiadomienie znak: WST-K.4210.9.2016.BM, o złożeniu przez inwestora wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W oparciu o zgromadzone dokumenty tut. organ określił krąg stron przedmiotowego postępowania. Z przedłożonych wypisów z ewidencji gruntów obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wynika, że liczba stron prowadzonego postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przekracza 20. Wobec powyższego, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy Kpa strony postępowania zawiadamiane były o każdej czynności organu w drodze obwieszczenia, które zamieszczano na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, Urzędu Gminy Świeszyno oraz tablicy ogłoszeń sołectwa Konikowo.

W dniu 03.02.2017 r., obwieszczeniem znak: WST-K.4207.3.2017.BM, tut. organ zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszej inwestycji.

W dniu 14.02.2017 r. wnioskodawca przedłożył tut. organowi pismo informujące o zmianie zakresu opracowania projektowego obejmującego dodatkowe nieruchomości gruntowe, nieujęte w pierwotnie złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wraz z pismem przedłożono dokumentację fotograficzną drzew będących w kolizji z projektowaną inwestycją, uaktualnioną kartę informacyjną przedsięwzięcia (w 3 egz. wraz z zapisem w wersji elektronicznej na informatycznym nośniku danych), załącznik graficzny przedstawiający zmieniony zakres inwestycji oraz uaktualniony obszar



USŁUGI PROJEKTOWE
Tomasz Ofierzyński
75-124 KOSZALIN; ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669-216-58-83

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną przedstawiającą obszar objęty wnioskiem (3 arkusze), kserokopię uproszczonych wypisów z rejestru gruntów (4 szt.), mapę w skali 1:2000 z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej (2 arkusze).

Po wnikliwej analizie przedłożonych materiałów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), tj. „przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, w związku z „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metoda bezwykopową oraz przyłączy do budynków”, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy ooś, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja stanowi przedsięwzięcie, dla którego wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 1a ustawy ooś, pismem z dnia 14.02.2017 r., znak: WST-K.4207.3.2017.BM.4 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. O powyższej czynności strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia, pismem z dnia 14.02.2017 r., znak: WST-K.4207.3.2017.BM.5.

Pismem z dnia 21.02.2017 r., znak: PS.ZNS.401.9.2017.1, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla niniejszego przedsięwzięcia. Swoją opinię uzasadnił wskazując na zakres oraz lokalizację przedmiotowych prac inwestycyjnych, zapotrzebowanie na surowce i materiały, sposób postępowania z odpadami oraz rodzaj uciążliwości powstających w fazie realizacji inwestycji (typowych dla etapu budowy).

Biorąc pod uwagę ww. opinię, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wydał postanowienie z dnia 03.04.2017 r., znak: WST-K.4207.3.2017.BM.7, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Na niniejsze postanowienie nie składano zażaleń. Zgodnie z art. 142 Kodeksu

Urząd Ochrony Środowiska
Tomasz Ofierzyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669 216 58 83

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM** 3

postępowania administracyjnego, postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji. O powyższej czynności strony postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia, pismem z dnia 03.04.2017 r., znak: WST-K.4207.3.2017.BM.9.

Z uwagi na fakt, że odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, nie przeprowadzono postępowania z udziałem społeczeństwa.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 8 *ustawy o oś*, w dniu 04.04.2017 r. w publicznie dostępnym wykazie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Szczecinie, zamieszczono zawiadomienie znak: WST-K.4207.3.2017.BM.8 o wydaniu postanowienia stwierdzającego brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Ponadto, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w drodze obwieszczenia z dnia 03.04.2017 r., znak: WST-K.4207.3.2017.BM.11 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia.

We wskazanym w zawiadomieniu terminie, żadna ze stron postępowania nie wypowiedziała się i nie zapoznała z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji, wykorzystano informacje zawarte w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, które były wystarczająco szczegółowe, aby ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Wśród rozpatrywanych uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, przesądziły:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg gminnych wraz ze zjazdami oraz towarzyszącą infrastrukturą (oświetleniem i kanalizacją deszczową). Łączna długość dróg przewidziana do przebudowy (wraz ze zjazdami) wynosi ok. 1,95 km. Powierzchnia przeznaczonych do przebudowy dróg i zjazdów wyniesie ok. 9990,00 m². Szerokość projektowanych nawierzchni dróg wyniesie od 3,5 m do 5,0 m. Projektowana długość przebudowywanej sieci oświetlenia ulicznego wyniesie ok. 2,35 km, długość projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę wyniesie ok. 2,15 km. W ramach kanalizacji deszczowej zostanie wykonany układ podczyszczenia i odprowadzenia wód deszczowych (separatory z zintegrowanym osadnikiem wód opadowych i roztopowych wraz z wylotem do odbiornika). Przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana w granicach działek ew. nr: 296/3, 286/37, 286/36, 286/35, 288/1, 288/2, 294/88, 306/1 obr. Konikowo, gmina Świeszyno.

Drogi i zjazdy przewidziane do przebudowy w ramach przedmiotowego wniosku wykonane zostaną w następującej technologii: nawierzchnia - z kostki betonowej wibroprasowanej, warstwa podsypki cementowo-piaskowej i podbudowa - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa odcinająca - z piasku. Po dokonaniu szczegółowych badań geologicznych, w miejscach gdzie grunt nie spełnia parametrów G1 zostanie wprowadzona wymiana gruntu lub doprowadzenie istniejącego gruntu spoiwami hydraulicznymi do kategorii G1. Materiały dostarczane będą na plac budowy z hurtowni materiałów budowlanych lub bezpośrednio od producentów oraz bezpośrednio z kopalni kruszywa.



USŁUGI PROJEKTOWE ZA ZGODNOŚĆ
Tomasz Ofierzyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-310
NIP 660 216 58 00

Z ORYGINAŁEM 4

Zakres przedmiotowego wniosku obejmuje realizację odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej. W celu odwodnienia drogi wykonany zostanie system kanalizacji deszczowej złożony z rurociągów, studni rewizyjno-połączeniowych, wpustów ulicznych i przykanalików. Średnice rurociągów mieścić się będą w przedziale 200-400 mm. Ogólna długość rurociągów wyniesie ok. 2,15 km, w tym:

- o średnicy DN200 mm – ok. 0,12 km,
- o średnicy DN315 mm – ok. 1,98 km,
- o średnicy DN400 mm – ok. 0,05 km.

Spadek układanych rurociągów wyniesie od 0,3% – 2%. Na odcinku projektowanej sieci, w odległości maksymalnie 50 m od siebie, planowane jest wykonanie szczelnych studni rewizyjno-połączeniowych. Studzienki rewizyjne wykonane zostaną z prefabrykowanych elementów betonowych DN1000 z betonu 45, montowane na podłożu z betonu C12/15 o grubości 10 cm, z włazem żeliwnym typu ciężkiego. W celu odwodnienia drogi wykonane zostaną wypusty uliczne DN500 z osadnikiem H=500, przykryte włazami żeliwnymi typu ciężkiego. Przewidziano budowę separatora ze zintegrowanym osadnikiem, który umieszczony zostanie przed wylotem, w celu zabezpieczenia rowu (będącego finalnym odbiornikiem podczyszczonych wód deszczowych opadowych) przed zanieczyszczeniem. Wnioskodawca założył również możliwość odcinkowej rezygnacji z budowy odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej i odwodnienie drogi powierzchniowe.

Projektowaną sieć oświetlenia ulicznego zaprojektowano jako kablową (napięcie linii zasilającej 230/400V, zasilanie linią n/n linie kablowe YAKXS 4x25mm², YAKXS 4x35mm²) na słupach stalowych ocynkowanych, z oprawami drogowymi LED 46 W. Przyjęto łączną ilość słupów – ok. 65 szt. Linia kablowa wykonana będzie kablem typu YAKXS 4x25mm². Sterowanie oświetlenia ulicznego odbywać się będzie z projektowanej szafy sterowniczej zabudowanej na skraju pasa drogowego. Kable zostaną ułożone na głębokości 0,7m w pasie drogowym, poza chodnikiem. Przy przejściach przez drogi oraz wjazdy, kabel zostanie ułożony na głębokości 1,0 m w rurze PCV o średnicy 75 mm ciśnieniowej.

b) *Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.*

Nie przewiduje się skumulowanego oddziaływania planowanej do przebudowy drogi z innymi okolicznymi przedsięwzięciami, realizowanymi lub zrealizowanymi, mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko – w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia nie są planowane, realizowane lub funkcjonują inwestycje, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji.

c) *Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.*

Na etapie realizacji inwestycji wnioskodawca przewiduje wykorzystanie ok. 35 500 litrów wody, ok. 10 200 litrów oleju napędowego, ok. 1 100kWh mocy elektrycznej oraz ok. 10 000 ton materiałów i surowców. Woda na cele technologiczne dostarczana będzie z istniejącej komunalnej sieci wodociągowej. W fazie realizacji przedsięwzięcia ww. surowce i materiały stanowić będą typowe zapotrzebowania dla maszyn i uwarunkowań technologicznych, związanych z wykonawstwem robót budowlano-montażowych, prac pielęgnacyjnych i utrzymaniowych. Planowana inwestycja nie będzie generować w fazie eksploatacji zapotrzebowania na surowce, materiały, paliwa.

USŁUGI PROJEKTOWE ZA ZGODNOŚĆ
Tomasz Ofierzyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 660 216 58 83
Z ORYGINAŁEM

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi gminnej wraz z infrastrukturą zawierać się będzie w istniejących wydzielonych pasach drogowych, a więc w obszarze pozbawionym wartości przyrodniczej, o niewielkim zróżnicowaniu biologicznym, tak w obrębie gatunków jak i ekosystemów położonych w zasięgu oddziaływania inwestycji. W sąsiedztwie miejsca realizacji planowanych prac budowlanych znajdują się użytkowane ekstensywnie łąki, stanowiące siedlisko cennych podlegających ochronie gatunków ptaków, gadów i płazów. Niemniej jednak uwzględniając fakt realizacji prac inwestycyjnych w granicach istniejących pasów drogowych, ograniczony czasowo i przestrzennie zasięg oddziaływania inwestycji w fazie jej realizacji, nie przewiduje się istotnego ryzyka ograniczenia bioróżnorodności obszarów położonych w sąsiedztwie placu budowy. W ocenie tut. organu wielkość i zasięg oddziaływania przebudowanej drogi na etapie eksploatacji nie zwiększy się w stosunku do stanu aktualnego. Mając na względzie charakter i lokalizację przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę planowany przez wnioskodawcę sposób realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania projektowanej inwestycji na bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) Emisji i występowania innych uciążliwości.

W trakcie trwania prac budowlano-montażowych wystąpi okresowe zanieczyszczenie atmosfery, związane głównie z pracą sprzętu i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Poziom zanieczyszczeń zależeć będzie od czasu trwania prowadzonych prac budowlanych, zastosowanych maszyn budowlanych, czy doboru urządzeń z niską emisją gazów spalinowych. W fazie budowy należy spodziewać się w szczególności: wzrostu emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x) zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie – zarówno bezpośrednio na placu budowy, jak i w jego sąsiedztwie (pojazdy dostarczające materiały budowlane), wzrostu emisji pyłów, związanego z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego będzie osiągnięte dzięki stosowaniu się do zaleceń w zakresie dobrej organizacji robót, ich właściwego nadzoru w zakresie ochrony środowiska oraz odpowiedniej eksploatacji sprawnego sprzętu budowlanego. Zarówno emisje spalin jak i zapylenie powietrza w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki czas ich występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w obowiązujących aktach prawnych.

Emisja hałasu będzie występowała zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy. W fazie budowy źródłem hałasu będą urządzenia wykorzystywane przy pracach ziemnych (koparka, spychacz, itd.) oraz przy pracach montażowych, jak również środki transportu. Uciążliwość akustyczna związana z pracą sprzętu budowlanego występować będzie tylko w okresie budowy i będzie mieć charakter miejscowy oraz okresowy, a po zakończeniu prac całkowicie zaniknie. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia prace budowlane będą realizowane w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą ścieki sanitarne w związku z pobytem ludzi na terenie budowy. Będą one gromadzone w zbiornikach bezodpływowych, które okresowo będą opróżniane przez wyspecjalizowane firmy i unieszkodliwiane poza miejscem powstawania, zgodnie z warunkiem określonym w niniejszym postanowieniu.

12

USŁUGI PROJEKTOWE
Tomasz Osterzyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669-216-58-83

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

e) *Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.*

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na podstawie art. 248 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017 r., poz. 519). Podobnie na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego ryzyka wystąpienia katastrof naturalnych lub budowlanych, uwzględniając stosowane materiały, surowce oraz technologie. Wpływ na powyższą ocenę ma przede wszystkim niewielki zakres inwestycji, a także deklarowany przez wnioskodawcę sposób realizacji prac budowlanych oraz sposób postępowania z odpadami wytworzonymi na etapie realizacji inwestycji.

W toku trwania przedmiotowego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie przeprowadził analizę ryzyka klimatycznego. Przedmiotowa inwestycja, w ocenie tut. organu, nie wpłynie znacząco negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych, oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów, czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany. W fazie eksploatacji inwestycji nie prognozuje się istotnych negatywnych, w tym skumulowanych oddziaływań na klimat.

f) *Przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie.*

Zasadniczym odpadem powstającym w fazie realizacji inwestycji będą odpady budowlane zaliczane do grupy 17 (odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych, kable inne niż wymienione w 17 04 10, gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, zmieszane odpady z budowy, remontu i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03). Ponadto wnioskodawca przewiduje, iż w związku z realizacją inwestycji wytworzone zostaną odpady podgrupy 08 01, 13 02, 15 01, 15 02, a także z rodzaju 20 03 01. Wszystkie odpady będą zbierane w sposób selektywny, umieszczane w beczkach lub kontenerach, a następnie przekazywane podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie w celu przekazania ich na składowisko odpadów (bez etapu magazynowania na terenie inwestycji). Uwzględniając powyższe informacje, w ocenie tut. organu ryzyko negatywnego oddziaływania na środowisko z związku z wytworzeniem i gospodarką odpadami na etapie realizacji inwestycji należy uznać za niewielkie.

g) *Zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.*

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana zostanie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej. Faza realizacji inwestycji stanowić będzie pewne źródło uciążliwości dla okolicznych mieszkańców, z uwagi na okresowe emisje hałasu, jak i zanieczyszczeń emitowanych do powietrza z terenu budowy. Uciążliwości te jednak będą okresowe i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Wskutek realizacji inwestycji można przewidywać poprawę warunków drogowych na przebudowanym odcinku drogi gminnej, która przejawia się ograniczeniem emisji hałasu do środowiska w trakcie użytkowania drogi, czy zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń (w szczególności pyłu z aktualnej szutrowej powierzchni drogi) do powietrza w związku z większą płynnością ruchu pojazdów na drodze. Uwzględniając powyższe w opinii tut. organu ryzyko zagrożenia dla

USŁUGI PROJEKTOWE **ZA ZGODNOŚĆ**
Tomasz Ofierzyński **Z ORYGINAŁEM**
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669-216-58-83



zdrowia ludzi w następstwie realizacji przedmiotowej inwestycji należy uznać za mało prawdopodobne.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; obszary wybrzeży i środowisko morskie; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody; obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; gęstość zaludnienia; obszary przylegające do jezior; uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.*

Planowana inwestycja znajduje się w min. odległości ok. 14,6 km od linii brzegowej Morza Bałtyckiego. Trasa projektowanej do przebudowy drogi nie przecina cieków wodnych. Najbliższa rzeka, tj. rzeka Raduszka przepływa w minimalnej odległości ok. 220 m na wschód od miejsca realizacji planowanych prac budowlanych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno-błotnych, w tym w zasięgu występowania siedlisk łąkowych. Zamierzona inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów górskich lub leśnych. Realizacja przedmiotowej inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 3 szt. drzew z rodzaju jesion (o obwodach: 2,6 m, 3,0 m, 2,5 m) i 2 szt. drzew z rodzaju olsza (o obwodach: 2,9 m, 2,2 m, 2,5 m), a także krzewów z powierzchni równej ok. 20 m² (gatunki: bez czarny, róża pnąca, głóg). Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ww. drzewa są zlokalizowane w bliskiej odległości od istniejącej krawędzi drogi, posiadają liczne otarcia i obumarłe gałęzie. W obrębie zadrzewień stwierdzono występowanie mchów i porostów oraz dziupli i gniazd ptaków. Na analizowanym obszarze brak jest ujęć wód podziemnych lub powierzchniowych objętych ochroną (teren inwestycji jest skanalizowany). Nie są także wyznaczone obszary ochronne wód śródlądowych. Najbliższy śródlądowy zbiornik wodny, tj. Jezioro Lubiатовskie, zlokalizowany jest w odległości ok. 5 km na wschód od miejsca realizacji inwestycji, pozostając poza strefą wpływu inwestycji. Inwestycja pozostanie bez wpływu na strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Projektowana inwestycja usytuowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134). Najbliższy obszar Natura 2000, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty pn. „Wiązogóra” (kod PLH320066), wyznaczony w celu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wyszczególnionych w załączniku I i II dyrektywy siedliskowej, zlokalizowany jest w odległości ok. 4,1 km od miejsca realizacji przedmiotowej inwestycji, tym samym pozostając poza zasięgiem oddziaływań projektowanych prac budowlanych. W promieniu 5 km nie występują inne powierzchniowe formy ochrony przyrody. Teren inwestycji oraz tereny przyległe nie są zróżnicowane pod względem występowania szaty roślinnej. Występują tereny pokryte roślinnością trawiastą z nasadzeniami wysokimi i niskimi. W zasięgu oddziaływania inwestycji występują drzewa: lipa szerokolistna, świerk kłujący, topola czarna, klon jawor i klon zwyczajny, wierzba iwa, sosna, dąb szypułkowy, brzoza omszona, brzoza brodawkowata, buk zwyczajny, olsza szara, jesion, a także krzewy z gatunków: bez czarny, róża pnąca, głóg. W obszarze położonym

**ZA ZGODNOŚĆ
USŁUGI PROJEKTOWE Z ORYGINAŁEM**

Tomasz Oferczyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316

w zasięgu oddziaływania projektowanych prac budowlanych znajdują się następujące gatunki traw szerokolistnych: prosownica rozpięchła, perlówka zwisła oraz takie gatunki jak: wierzchlina polna, wierzchlina gajowa. W oparciu o wyniki waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego (szczecin, 2010 r.) ustalono, iż w sąsiedztwie istniejącego, przewidzianego do przebudowy pasa drogowego znajduje się podlegające ochronie prawnej siedlisko przyrodnicze pn. *niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie* (kod 6510), w obrębie którego stwierdzono występowanie stanowisk podlegających ochronie gatunków ptaków, płazów i gadów. Uwzględniając znaczną powierzchnię przedmiotowego płatu (ok. 65 ha), niewielki zakres prac inwestycyjnych w obrębie siedliska (ograniczony do odprowadzenia podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rowu przecinającego ww. płat), przekładający się na zasięg oddziaływania ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa miejsc realizacji prac budowlanych, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego ryzyka negatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na stan zachowania siedliska, czy gatunków występujących w jego obrębie. W niniejszym postanowieniu, w celu ochrony lokalnych ekosystemów, wskazano na konieczność lokalizacji placu budowy i zaplecza budowy poza zasięgiem występowania siedliska przyrodniczego pn. *niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie* (kod 6510).

Uwzględniając charakter przedmiotowej inwestycji i niewielki zasięg jej oddziaływania, a także planowane działania minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie:

- nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000,
- nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone,
- nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Uwzględniając powyższe, w ocenie tut. organu planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla przedmiotów ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w ocenie tut. organu przy uwzględnieniu jego lokalizacji względem przywołanych form ochrony przyrody, tak istniejących jak projektowanych, jak również charakteru planowanego przedsięwzięcia i planowanych działań minimalizujących negatywne oddziaływanie inwestycji na walory przyrodnicze środowiska w miejscu i w otoczeniu miejsca realizacji inwestycji, nie spowoduje wystąpienia negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze ww. obszarów.

W granicach bezpośredniego i pośredniego oddziaływania inwestycji nie stwierdza się obszarów, na których w związku z planowaną inwestycją przekroczone by zostały standardy jakości środowiska. Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach jakości środowiska, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodującym znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach jakości wód podziemnych i powierzchniowych, a także obszarów, na których istnieje prawdopodobieństwo przekroczenia ww. standardów. Inwestycja nie wymaga również wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Inwestycja w większości będzie realizowana w sąsiedztwie obszarze terenów zabudowy jednorodzinnej znajdujących się w obrębie m. Konikowo. Przedmiotowe nieruchomości gruntowe nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, podobnie jak tereny położone wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie bezpośrednio na zmianę gęstości zaludnienia przedmiotowego terenu. Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ze względu na znaczną odległość nie stwierdza się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary ochrony uzdrowiskowej.

USŁUGI PROJEKTOWE

Tomasz Oflerzyński

75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
*P 669-216-58-83

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Przedmiotowy odcinek drogi przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW60009, o następującej charakterystyce: zlewnia bilansowa - Przymorze od jeziora Resko Przymorskie do Parsęty; Parsęta; Przymorze od Parsęty do jeziora Jamno; stan chemiczny: dobry, stan ilościowy: dobry; cel środowiskowy: dobry stan chemiczny i ilościowy; derogacje: brak.

Jednocześnie przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych pn. Czarna (kod RW 60002344889). W aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (aPGW) został on wyznaczony jako naturalna część wód. Stan ekologiczny w aPGW określono jako dobry. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W aPGW uznano również, że osiągnięcie tego celu jest niezagrożone. Dla ww. JCWP nie została wprowadzona derogacja. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać znacząco negatywnie na stan wód powierzchniowych i gruntowych, zarówno w fazie realizacji, jak eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi uregulowanie odpływu wód powierzchniowych z nawierzchni drogowych poprzez likwidację istniejących wybojów i nierówności oraz ulepszenie technologiczne nawierzchni, wraz z zapewnieniem jej normatywnych spadków poprzecznych. Uregulowane w ten sposób pobocza gruntowe oraz pozostała część pasa drogowego stanowiąc będą ochronę przyległych gruntów rolnych przed przedostawaniem się do nich ewentualnych zanieczyszczeń mogących powstawać w czasie eksploatacji nawierzchni drogi. Na etapie eksploatacji projektowanej drogi wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, a następnie do rowu zasilającego rzekę Czarną. Podczas budowy powstające wody deszczowe będą odprowadzane do gruntu. Podczas realizacji przedsięwzięcia wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej, podczas prowadzenia budowy przy pomocy sprzętu budowlanego zastosowane będą zabezpieczenia podłoża przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych, wody z prób technologicznych będą odprowadzane do sieci kanalizacji deszczowej. W związku z powyższym należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu ścieków deszczowych na wody podziemne i powierzchniowe. Wykonane wykopy nie będą naruszać struktur gruntowych zabezpieczających wody podziemne przed zanieczyszczeniem. Woda z wykopu odprowadzana będzie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej i nie będzie miała wpływu na stan i ilość wód powierzchniowych i podziemnych.

Wpływ inwestycji na krajobraz na etapie realizacji związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu ciężkiego, dowozem materiałów oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych na terenach budowy. Ponadto w trakcie budowy gazociągu może dojść do krótkotrwałego oraz nieznacznego przekształcenia istniejącej rzeźby terenu, związanego z realizowanymi wykopami oraz odkładaniem gruntu usuniętego z wykopów. Po zakończeniu realizacji inwestycji, uwzględniając niezmienny sposób zagospodarowania i wykorzystywania terenu wskutek realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się istotnego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz.

3) *Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1) i 2) oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:*

a) *Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać.*

Z uwagi na charakter planowej inwestycji zasięg jej oddziaływania będzie ograniczony do działek objętych wnioskiem i ewentualnie do działek sąsiadujących z terenem przedsięwzięcia, w związku z czym będzie to zasięg lokalny. W fazie realizacji projektowanej inwestycji mogą wystąpić uciążliwości dla mieszkańców zabudowanych nieruchomości

 **USŁUGI PROJEKTOWE I ZGODNOŚĆ**
Tomasz Olszowski
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669 216 58 83
Z ORYGINAŁEM

gruntowych w obrębie m. Konikowo, położonych w sąsiedztwie projektowanej sieci, jednakże ustąpią one wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po zrealizowaniu inwestycja nie będzie oddziaływać znacząco na środowisko i spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spodziewaną redukcję hałasu i zapylenia w sąsiedztwie przebudowanego odcinka drogi (pierwotnie o nawierzchni szutrowej).

b) *Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.*

Ze względu na charakter, zakres oraz znaczącą odległość przedsięwzięcia od granic państwa, oddziaływanie transgraniczne przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko nie występuje.

c) *Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania. Prawdopodobieństwo oddziaływania. Czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.*

Analiza oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, przeprowadzona w niniejszym postępowaniu wskazuje, iż oddziaływanie przebudowy inwestycji na środowisko występować będzie w fazie jej realizacji (oddziaływanie na faunę i florę, ingerencja w środowisko gruntowo - wodne, emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających do powietrza - praca maszyn budowlanych, etc.) oraz eksploatacji (ruch pojazdów). Największe znaczenie dla środowiska oraz ludzi będą miały oddziaływania bezpośrednie i o krótkotrwałym charakterze. W przypadku eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań krótko- i średnioterminowych. Mając na uwadze przewidywany czas eksploatacji drogi, można mówić o oddziaływaniu długotrwałym, niepowodującym jednak przekroczeń dopuszczalnych standardów jakości środowiska. Oddziaływanie to będzie polegało na emisji hałasu i zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów poruszających się analizowanym odcinkiem drogi. W ocenie tut. organu w wyniku realizacji inwestycji należy spodziewać się ograniczenia ww. emisji do środowiska. W odniesieniu do realizacji planowanej inwestycji oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, ograniczony głównie do pory dziennej. Po zrealizowaniu projektowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Oddziaływanie inwestycji można uznać za pozytywne w związku z planowanym zwiększeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi.

Przyjęte założenie realizacji planowanej inwestycji w istniejących wydzieleniach drogowych, ograniczyło możliwość analizy ewentualnych wariantów realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na brak ponadnormatywnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko, tak w fazie realizacji, jak eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi, w niniejszym postępowaniu nie wskazano na obowiązek określenia alternatywnych wariantów realizacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę – orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o oś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek powinien być złożony, a zgłoszenie dokonane nie później, niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

USŁUGI PROJEKTOWE ZA ZGODNOŚĆ
Tomasz Oferzyński Z ORYGINAŁEM
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669-216-58-83

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy ooś, złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu sześciu lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy ooś.



Z up. Regionalnego Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Spraw Terytorialnych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Karolina Bondera

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Ofierzyński
Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński
75-124 Koszalin, ul. Mieszka I 5a
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

09 MAJ 2017

Do wiadomości:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie
75-612 Koszalin, ul. Zwycięstwa 136

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

USŁUGI PROJEKTOWE
Tomasz Ofierzyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669-216-58-83

Koszalin, dnia 3 maja 2017 r.

WST-K.4207.3.2017.BM.12

**Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 11/2017**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.).

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę dróg gminnych wraz ze zjazdami oraz towarzyszącą infrastrukturą (oświetleniem i kanalizacją deszczową). Łączna długość dróg przewidziana do przebudowy (wraz ze zjazdami) wynosi ok. 1,95 km. Powierzchnia przeznaczonych do przebudowy dróg i zjazdów wyniesie ok. 9990,00 m². Szerokość projektowanych nawierzchni dróg wyniesie od 3,5 m do 5,0 m. Projektowana długość przebudowywanej sieci oświetlenia ulicznego wyniesie ok. 2,35 km, długość projektowanej kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę wyniesie ok. 2,15 km. W ramach kanalizacji deszczowej zostanie wykonany układ podczyszczenia i odprowadzenia wód deszczowych (separatory z zintegrowanym osadnikiem wód opadowych i roztopowych wraz z wylotem do odbiornika). Przedmiotowa inwestycja zostanie zlokalizowana w granicach działek ew. nr: 296/3, 286/37, 286/36, 286/35, 288/1, 288/2, 294/88, 306/1 obr. Konikowo, gmina Świeszyno. Drogi i zjazdy przewidziane do przebudowy w ramach przedmiotowego wniosku wykonane zostaną w następującej technologii: nawierzchnia - z kostki betonowej wibroprasowanej, warstwa podsypki cementowo-piaskowej i podbudowa - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa odcinająca - z piasku. Po dokonaniu szczegółowych badań geologicznych, w miejscach gdzie grunt nie spełnia parametrów G1 zostanie wprowadzona wymiana gruntu lub doprowadzenie istniejącego gruntu spoiwami hydraulicznymi do kategorii G1. Materiały dostarczane będą na plac budowy z hurtowni materiałów budowlanych lub bezpośrednio od producentów oraz bezpośrednio z kopalni kruszywa. Zakres przedmiotowego wniosku obejmuje ponadto realizację odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej. W celu odwodnienia drogi wykonany zostanie system kanalizacji deszczowej złożony z rurociągów, studni rewizyjno-połączeniowych, wpustów ulicznych i przykanalików. Średnice rurociągów mieścić się będą w przedziale 200-400 mm. Ogólna długość rurociągów wyniesie ok. 2,15 km, w tym: o średnicy DN200 mm – ok. 0,12 km, o średnicy DN315 mm – ok. 1,98 km, o średnicy DN400 mm – ok. 0,05 km. Spadek układanych rurociągów wyniesie od 0,3% – 2%. Na odcinku projektowanej sieci, w odległości maksymalnie 50 m od siebie, planowane jest wykonanie szczelnych studni rewizyjno-połączeniowych. Studzienki rewizyjne wykonane zostaną z prefabrykowanych elementów betonowych DN1000 z betonu 45, montowane na podłożu z betonu C12/15 o grubości 10 cm, z włazem żeliwnym typu ciężkiego. W celu odwodnienia drogi wykonane zostaną wypusty uliczne DN500 z osadnikiem H = 500, przykryte włazami żeliwnymi typu ciężkiego. Przewidziano budowę separatora ze zintegrowanym osadnikiem, który umieszczony zostanie przed wylotem, w celu zabezpieczenia rowu (będącego finalnym odbiornikiem podczyszczonych wód deszczowych opadowych) przed zanieczyszczeniem. Wnioskodawca założył również możliwość odcinkowej rezygnacji z budowy odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej

USŁUGI PROJEKTOWE

Tomasz Ofierzyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669-216 58 8

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

19



i odwodnienie drogi powierzchniowe. Projektowaną sieć oświetlenia ulicznego zaprojektowano jako kablową (napięcie linii zasilającej 230/400V, zasilanie linią n/n linie kablowe YAKXS 4x25mm², YAKXS 4x35mm²) na słupach stalowych ocynkowanych, z oprawami drogowymi LED 46 W. Przyjęto łączną ilość słupów – ok. 65 szt. Linia kablowa wykonana będzie kablem typu YAKXS 4x25mm². Sterowanie oświetlenia ulicznego odbywać się będzie z projektowanej szafy sterowniczej zabudowanej na skraju pasa drogowego. Kable zostaną ułożone na głębokości 0,7m w pasie drogowym, poza chodnikiem. Przy przejściach przez drogi oraz wjazdy, kabel zostanie ułożony na głębokości 1,0 m w rurze PCV o średnicy 75 mm ciśnieniowej.

Z up. Regionalnego Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Karolina Dundera

09. MAJ. 2017

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

USŁUGI PROJEKTOWE
Tomasz Oferzyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
NIP 669-216-58-83



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W SZCZECINIE

WST-K.4207.3.2017.BM,PC.18

Koszalin, dnia 4 lipca 2017 r.

Usługi Projektowe
Aleksander Ofierzyński
ul. Mieszka I 5a
75-124 Koszalin

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie uprzejmie informuje, że decyzja nr 11/2017 z dnia 09.05.2017 r., znak: WST-K.4207.3.2017.BM.12 dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa pasa drogowego dróg gminnych wraz z odwodnieniem i oświetleniem w m. Konikowo, gm. Świeszyno”, stała się ostateczna z dniem 13.06.2017 r.

Z up. Regionalnego Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Spraw Terenowych w Koszalinie
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Karolina Dondera

07 LIP. 2017

USŁUGI PROJEKTOWE

Tomasz Ofierzyński
75-124 KOSZALIN, ul. Mieszka I 5A
tel. 94-341-14-24, 505-073-316
tpr.660.216.58.82

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin, tel.: 91 43-05-200, fax: 91 43-05-201, sekretariat.szczecin@rdos.gov.pl, szczecin.rdos.gov.pl

